

Antwort auf Anfragen	Geschäftsbereich	Stadtgrün, Mobilität, Umwelt und Geodaten
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Robert Heuke +49 202 563 4770 robert.heuke@stadt.wuppertal.de
	Datum:	11.08.2022
	Drucks.-Nr.:	VO/0858/22/1-A öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
23.08.2022	Ausschuss für Verkehr	Entgegennahme o. B.
Busausfälle bei den WSW Anfrage der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN vom 05.08.2022 - Antwort auf Anfrage		

Grund der Vorlage

Große Anfrage der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Beschlussvorschlag

Die Antworten der Verwaltung werden ohne Beschluss entgegengenommen.

Einverständnisse

Entfällt

Unterschrift

Meyer

Begründung

Die WSW mobil antwortet wie folgt:

1. Wie hat sich der Krankenstand beim Fahrpersonal bei WSW Mobil GmbH in den vergangenen Monaten seit Beginn des Jahres 2022 entwickelt?

Die Krankenquoten seit Jahresbeginn 2022 schwanken zwischen rd. 12% zu den Hochphasen der dritten und vierten Welle Corona und rd. 9 % zu Beginn der Sommerschulferien. Darin nicht berücksichtigt sind Langzeiterkrankte, die aktuell zusätzliche etwa 5% ausmachen. Nach zwischenzeitlich geringeren Krankenzahlen im zweiten Quartal 2022 hat sich die Situation zu Schuljahresbeginn mit einer

gegenüber dem Winter/Frühjahr 2022 vergleichbaren Krankenquote von rd. 12% insgesamt wieder verschärft. Grund ist neben der Krankenquote und Abwesenheiten durch aufgestaute Urlaube, auch eine natürliche Fluktuation.

2. Wie viele Stellen sind beim Fahrdienst derzeit nicht besetzt?

Die Besetzung der Stellen im Fahrdienst ist ein kontinuierlicher Prozess. In Zusammenarbeit mit der ARGE stellen wir zwei Mal im Jahr rd. 15 Busfahrer und Busfahrerinnen ein. Des Weiteren wird die aktuelle Situation von der WSW mobil immer aktuell beobachtet und kurzfristige Einstellungen auch außerhalb des in der Planung vorgesehenen Ansatzes vorgenommen.

3. Plant die WSW Mobil GmbH zusätzlich Fahrpersonal auszubilden, um künftige Engpässe zu vermeiden?

Die WSW mobil bildet seit vielen Jahren selbst Fahrpersonal aus, das den Eigenbedarf unter normalen Rahmenbedingungen deckt. Aktuell sind die 15 zusätzlichen, über die Fluktuation hinausgehenden Stellen ausgeschrieben. Die Akquise von Fahrpersonal wird jedoch zunehmend anspruchsvoller. Hierbei handelt es sich ausdrücklich nicht um ein Wuppertaler Phänomen. Auch der Blick in die umliegenden Verkehrsunternehmen (z.B. Deutsche Bahn, Stadtwerke Solingen und Remscheid, Rheinbahn, KVB) spiegelt den zunehmenden Fahrermangel wider.

4. Gibt es ein klares internes Konzept für den Fall, dass Busse ggf. auch kurzfristig wegen fehlender Fahrer*innen ausfallen? Z.B. wann Verstärkerfahrten ausfallen oder Linien in den SVZ (Schwachverkehrszeiten) nicht bedient werden?

Das Konzept WSW sieht vor, ausfallende Fahrten, wo möglich, zunächst mit Personalreserven und Fahrer:innen aus dem Innendienst aufzufangen. In zweiter Instanz ist WSW dazu übergegangen, statt kurzfristig bei Personalmangel zu reagieren, vorher festzulegen, welche Fahrten nicht stattfinden können. Die Kunden können sich dadurch besser auf die Situation einstellen und laufen nicht Gefahr, vergeblich an der Haltestelle auf den Bus zu warten. Bei der Festlegung der ausfallenden Fahrten achten die WSW darauf, dass möglichst wenige Kunden betroffen sind bzw. dass alternative Fahrtmöglichkeiten bestehen. Die Informationen sind seit dem 05.08.2022 auf der WSW-Website, in der WSW Move-App sowie der Fahrplanauskunft und dem Abfahrtmonitor als Sonderfahrplan, gültig bis zu den Herbstferien, hinterlegt.

5. Können bei Busausfällen die WSW-Cabs mit dem normalen Ticket ohne Zusatzkosten genutzt werden?

Bei der Hol mich! App handelt es sich genehmigungsrechtlich um Linienbedarfsverkehr nach §44 PBefG. Die tariflichen und genehmigungsrechtlichen Bestimmungen des VRR bzw. der Genehmigungsbehörde schließen den Einsatz im regulären Linienverkehr nach normalem VRR-Tarif formal aus. Darüber hinaus sind die Cabs in der jetzigen Anzahl mit sechs Sitzplätzen kapazitiv nicht geeignet, ausfallende Busfahrten zu substituieren.

6. Sollte es bei WSW Mobil GmbH ein solches internes Notfallkonzept geben, bitten wir dieses öffentlich zu kommunizieren.

Die Maßnahmen haben wir unter Punkt 4 beschrieben.

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

X neutral /nein

ja, positive Auswirkungen

ja, negative Auswirkungen

Begründung: Lediglich Antwort auf Anfrage