

Söhrmann Mark

Von: Klaus.Bueser@strassen.nrw.de
Gesendet: Freitag, 8. Januar 2016 08:21
An: Söhrmann Mark
Cc: Süther Anja; Behr Reinhard; Hans-Joachim.Frauenz@polizei.nrw.de
Betreff: L74/L418 Schallschutz Wuppertal Boltenberg - Antr
sowie 4 weiterer Anträge auf Tempolimit
Anlagen: Anl_1 Pegelliste L418 Analyse2013 W-tal Boltenberg.pdf; Anl_2 Pegelliste L74
Analyse2013 W-tal Boltenberg.pdf; Anl_3 L-Plan Wuppertal Boltenberg
maßgebende Immissionsorte.pdf; Anl_4 Systemskizze Knoten L74-L418 mit
DTV2013 u Vmax.pdf; Vermerk lärmtechn_Untersuchung W-tal Boltenberg Antrag
Tempolimit.pdf

Antrag 1 -
Antrag 2 -
Antrag 3 -
Antrag 4 -
Antrag 5 -
Antrag 6 -

Sehr geehrter Herr Söhrmann,

wie bereits mit Frau Süther am 26.11.2015 fernmündlich besprochen, sowie Herrn Behr am 27.11.2015 per Vorabmail mitgeteilt, kommen straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm gemäß §45 Abs.1 S.2 Ziffer 3 StVO i.V. mit den Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm (Lärmschutz-Richtlinie-StV) vom 23.11.2007 erst dann in Betracht, wenn der vom Straßenverkehr herrührende Beurteilungspegel die jeweiligen Richtwerte der Richtlinie überschreitet und andere Maßnahmen (z.B. passiver Lärmschutz) nicht zum Erfolg führen würde.

Bei der Berechnung kommt es im Wesentlichen auf Verkehrsaufkommen, den darin enthaltenen Schwerverkehrsanteil und die zulässige Höchstgeschwindigkeit an.

Zwischenzeitlich konnte die Prüfung der hiesigen Planungsabteilung abgeschlossen werden. Ich habe Ihnen zur eigenen Information sowohl einen Vermerk über die lärmtechnische Untersuchung, als auch weitere relevante Anlagen beigefügt.

Im Ergebnis hat sich herausgestellt, dass bei der lärmtechnische Berechnung die Richtwerte der Lärmschutz-Richtlinie-StV an der Wohnbebauung im Bereich Wuppertal Boltenhagen sowohl vom Verkehrslärm der L 418 (siehe Anlage 1) als auch vom Verkehrslärm der L 74 (siehe Anlage 2) nicht überschritten werden.

Die lautesten Pegel am nächstgelegenen Haus Boltenbergstraße 34 (Rechenprofil 4) betragen beim Nachtpegel im 1. OG 54 dB(A) von der L 418, bzw. 56 db(A) von der L 74 und liegen damit deutlich unter dem maßgebenden Richtwert von 60 dB(A).

Ich sehe daher zum gegenwärtigen Zeitpunkt keinen Handlungsbedarf für weitergehende straßenverkehrsordnungsrechtliche Lärmschutzmaßnahmen im Zuge der hier relevanten Landesstraßen.

Ich bitte die Anträge daher abzulehnen.

Mit freundlichen Grüßen



(Klaus Büser)

Sachgebiet Betrieb und Verkehr
Landesbetrieb Straßenbau NRW
Regionalniederlassung Rhein-Berg

fon 02261/89-238
Handy 01722026662
mail klaus.bueser@strassen.nrw.de

Verkehrslärm der L 418, Bereich Wuppertal Boltenberg
Analyse 2013, Beurteilung nach Lärmschutz-Richtlinien-StV 2007
an den maßgebenden Immissionsorten

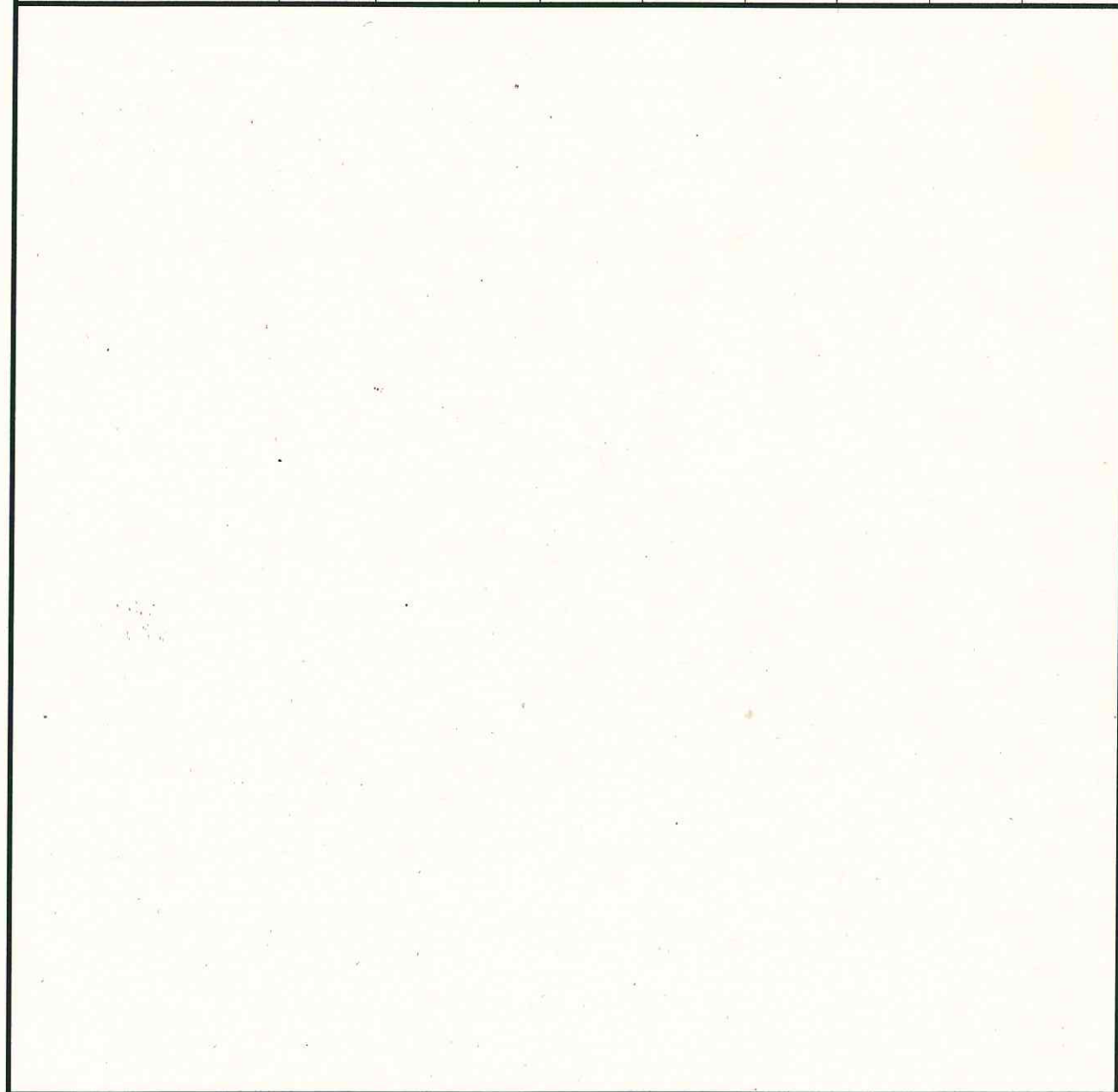
Anl.
1

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
P.01 Zur Waldesruh 24	WA	EG	SW	70	60	51	43	---	---
		1.OG		70	60	52	43	---	---
		2.OG		70	60	52	44	---	---
P.01 Zur Waldesruh 24	WA	EG	SO	70	60	51	43	---	---
		1.OG		70	60	52	44	---	---
		2.OG		70	60	53	44	---	---
P.02 Boltenbergstr. 06	WA	EG	SW	70	60	54	46	---	---
		1.OG		70	60	54	46	---	---
		2.OG		70	60	55	46	---	---
P.02 Boltenbergstr. 06	WA	EG	SO	70	60	55	46	---	---
		1.OG		70	60	55	47	---	---
		2.OG		70	60	56	47	---	---
P.03 Boltenbergstr. 14	WA	1.UG	SW	70	60	55	46	---	---
		EG		70	60	56	47	---	---
		1.OG		70	60	56	48	---	---
		2.OG		70	60	56	48	---	---
		3.OG		70	60	57	48	---	---
P.03 Boltenbergstr. 14	WA	1.UG	SO	70	60	56	47	---	---
		EG		70	60	56	48	---	---
		1.OG		70	60	57	49	---	---
		2.OG		70	60	57	49	---	---
		3.OG		70	60	57	49	---	---
P.04 Boltenbergstr. 34	WA	1.UG	SW	70	60	61	53	---	---
		EG		70	60	62	54	---	---
		1.OG		70	60	62	54	---	---
P.04 Boltenbergstr. 34	WA	1.UG	SO	70	60	56	48	---	---
		EG		70	60	59	51	---	---
		1.OG		70	60	60	52	---	---
P.05 Boltenbergstr. 38	WA	EG	SW	70	60	60	52	---	---
		1.OG		70	60	62	53	---	---
P.05 Boltenbergstr. 38	WA	EG	S	70	60	61	53	---	---
		1.OG		70	60	62	53	---	---
P.06 Boltenbergstr. 39	WA	EG	W	70	60	58	50	---	---
P.06 Boltenbergstr. 39	WA	EG	SO	70	60	61	53	---	---
P.07 Pickartsberg 4	WA	EG	SO	70	60	60	52	---	---
		1.OG		70	60	60	52	---	---
P.07 Pickartsberg 4	WA	EG	SW	70	60	57	48	---	---
		1.OG		70	60	58	50	---	---
P.08 Boeddinghausstr. 28	WA	EG	S	70	60	59	50	---	---
P.08 Boeddinghausstr. 28	WA	EG	W	70	60	54	46	---	---
P.09 Zur Waldesruh 100	WA	1.UG	SW	70	60	55	47	---	---
		EG		70	60	56	47	---	---
		1.OG		70	60	56	48	---	---
		2.OG		70	60	57	49	---	---
P.09 Zur Waldesruh 100	WA	1.UG	SO	70	60	55	46	---	---
		EG		70	60	58	49	---	---

Verkehrslärm der L 418, Bereich Wuppertal Boltenberg
 Analyse 2013, Beurteilung nach Lärmschutz-Richtlinien-StV 2007
 an den maßgebenden Immissionsorten

Anl.
1

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
		1.OG		70	60	60	52	---	---
		2.OG		70	60	62	54	---	---
P.10 Zur Waldesruh 162	WA	EG	SO	70	60	49	41	---	---
		1.OG		70	60	50	42	---	---
		2.OG		70	60	51	42	---	---
P.10 Zur Waldesruh 162	WA	EG	SW	70	60	48	39	---	---
		1.OG		70	60	50	42	---	---
		2.OG		70	60	51	42	---	---



Verkehrslärm der L 418, Bereich Wuppertal Boltenberg
Analyse 2013, Beurteilung nach Lärmschutz-Richtlinien-StV 2007
an den maßgebenden Immissionsorten

Anl.
1

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Himmelsrichtung
RW,T	dB(A)	Richtwert Tag
RW,N	dB(A)	Richtwert Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrT,diff	dB(A)	Überschreitung Richtwert in Zeitbereich LrT
LrN,diff	dB(A)	Überschreitung Richtwert in Zeitbereich LrN

Verkehrslärm der L 74, Bereich Wuppertal Boltzenberg
Analyse 2013, Beurteilung nach Lärmschutz-Richtlinien-StV 2007
an den maßgebenden Immissionsorten

Anl.
2

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
P.01 Zur Waldesruh 24	WA	EG	SW	70	60	59	51	---	---
		1.OG		70	60	59	51	---	---
		2.OG		70	60	60	51	---	---
P.01 Zur Waldesruh 24	WA	EG	SO	70	60	56	48	---	---
		1.OG		70	60	57	48	---	---
		2.OG		70	60	57	49	---	---
P.02 Boltzenbergstr. 06	WA	EG	SW	70	60	60	51	---	---
		1.OG		70	60	60	52	---	---
		2.OG		70	60	60	52	---	---
P.02 Boltzenbergstr. 06	WA	EG	SO	70	60	58	49	---	---
		1.OG		70	60	58	50	---	---
		2.OG		70	60	58	50	---	---
P.03 Boltzenbergstr. 14	WA	1.UG	SW	70	60	58	49	---	---
		EG		70	60	60	51	---	---
		1.OG		70	60	60	52	---	---
		2.OG		70	60	61	52	---	---
P.03 Boltzenbergstr. 14	WA	3.OG	SO	70	60	61	52	---	---
		1.UG		70	60	57	49	---	---
		EG		70	60	58	50	---	---
		1.OG		70	60	59	51	---	---
		2.OG		70	60	59	51	---	---
		3.OG		70	60	60	51	---	---
P.04 Boltzenbergstr. 34	WA	1.UG	SW	70	60	63	55	---	---
		EG		70	60	64	56	---	---
		1.OG		70	60	64	56	---	---
P.04 Boltzenbergstr. 34	WA	1.UG	SO	70	60	55	47	---	---
		EG		70	60	59	51	---	---
		1.OG		70	60	60	52	---	---
P.05 Boltzenbergstr. 38	WA	EG	SW	70	60	61	53	---	---
		1.OG		70	60	63	55	---	---
P.05 Boltzenbergstr. 38	WA	EG	S	70	60	60	52	---	---
		1.OG		70	60	61	53	---	---
P.06 Boltzenbergstr. 39	WA	EG	W	70	60	58	49	---	---
P.06 Boltzenbergstr. 39	WA	EG	SO	70	60	59	51	---	---
P.07 Pickartsberg 4	WA	EG	SO	70	60	58	49	---	---
		1.OG		70	60	58	50	---	---
P.07 Pickartsberg 4	WA	EG	SW	70	60	55	47	---	---
		1.OG		70	60	58	49	---	---
P.08 Boeddinghausstr. 28	WA	EG	S	70	60	57	49	---	---
P.08 Boeddinghausstr. 28	WA	EG	W	70	60	52	44	---	---
P.09 Zur Waldesruh 100	WA	1.UG	SW	70	60	52	44	---	---
		EG		70	60	52	44	---	---
		1.OG		70	60	52	44	---	---
		2.OG		70	60	53	44	---	---
P.09 Zur Waldesruh 100	WA	1.UG	SO	70	60	50	42	---	---
		EG		70	60	50	42	---	---

Verkehrslärm der L 74, Bereich Wuppertal Boltenberg
Analyse 2013, Beurteilung nach Lärmschutz-Richtlinien-StV 2007
an den maßgebenden Immissionsorten

Anl.
2

Legende

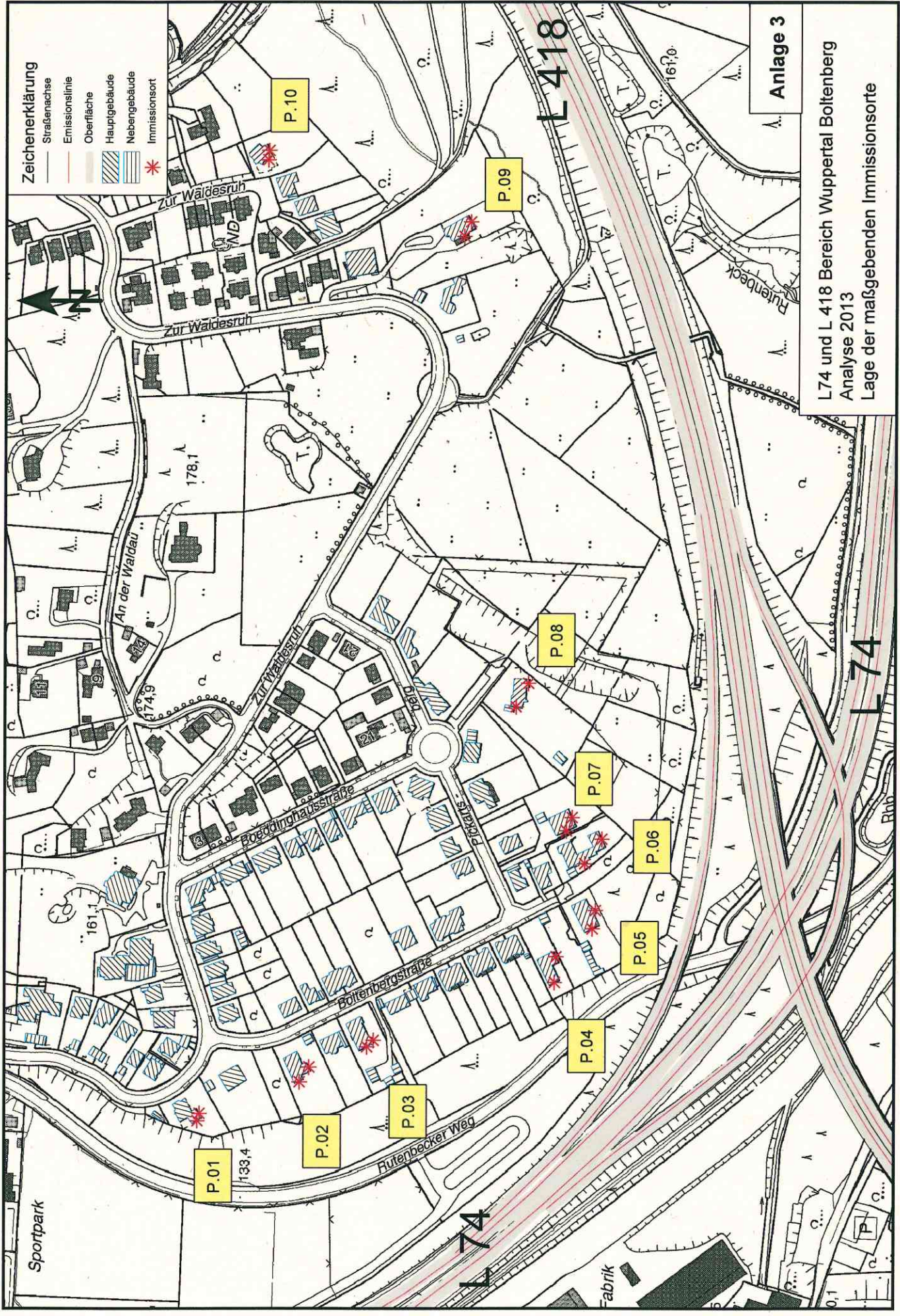
Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Himmelsrichtung
RW,T	dB(A)	Richtwert Tag
RW,N	dB(A)	Richtwert Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrT,diff	dB(A)	Überschreitung Richtwert in Zeitbereich LrT
LrN,diff	dB(A)	Überschreitung Richtwert in Zeitbereich LrN

Verkehrslärm der L 74, Bereich Wuppertal Boltenberg
 Analyse 2013, Beurteilung nach Lärmschutz-Richtlinien-StV 2007
 an den maßgebenden Immissionsorten

Anl.
2

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
		1.OG		70	60	51	42	---	---
		2.OG		70	60	51	42	---	---
P.10 Zur Waldesruh 162	WA	EG	SO	70	60	46	38	---	---
		1.OG		70	60	47	39	---	---
		2.OG		70	60	47	39	---	---
P.10 Zur Waldesruh 162	WA	EG	SW	70	60	47	39	---	---
		1.OG		70	60	49	40	---	---
		2.OG		70	60	49	41	---	---



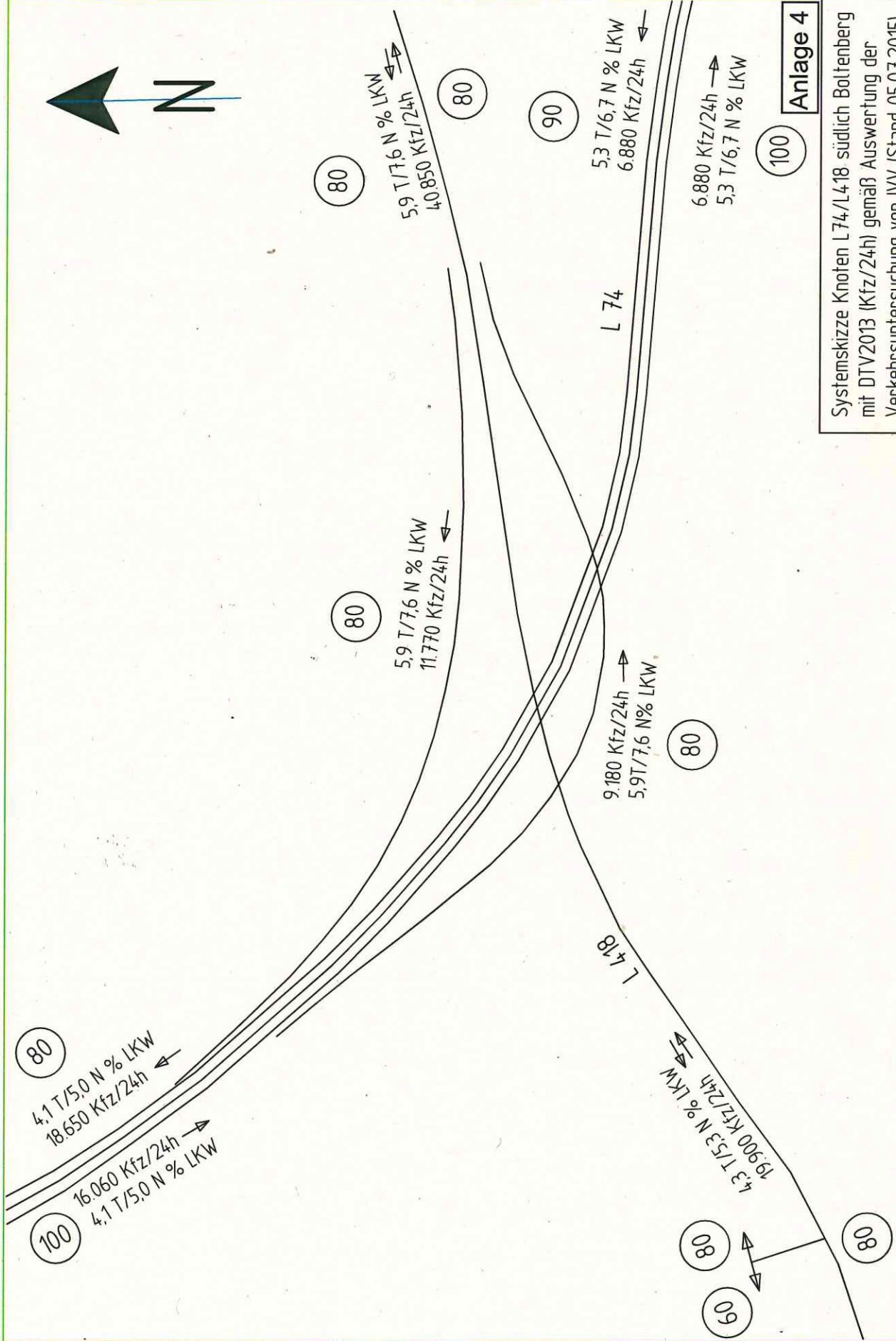


Zeichenerklärung

- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- ▨ Hauptgebäude
- ▧ Nebengebäude
- * Immissionsort

Anlage 3

L 74 und L 418 Bereich Wuppertal Boltenberg
 Analyse 2013
 Lage der maßgebenden Immissionsorte



Anlage 4

Systemskizze Knoten L74/L418 südlich Boltzenberg
mit DTV2013 (Kfz/24h) gemäß Auswertung der
Verkehrsuntersuchung von IVV (Stand 05.07.2015)

04.01.2016

Landesbetrieb Straßenbau NRW
Regionalniederlassung Rhein-Berg
Außenstelle Köln

Herr Grünewald

Abteilung 2/ Planung

L418 Lärmsituation an L 74 und L 418 im Bereich Wuppertal Boltenberg

Email der Stadt Wuppertal vom 07.10.2015 und Schreiben der Stadt Wuppertal vom 17.11.2015 bezüglich von fünf Anträgen auf Tempolimit auf der L 74 und L 418 im Bereich Wuppertal Boltenberg

- Anlage 1: Pegelliste L 418 Analyse 2013 an den maßgebenden Immissionsorten
- Anlage 2: Pegelliste L 74 Analyse 2013 an den maßgebenden Immissionsorten
- Anlage 3: Lageplan mit den maßgebenden Immissionsorten
- Anlage 4: Systemskizze Knoten L74/L418 mit Verkehrsdaten

Die Anordnung von Geschwindigkeitsbegrenzungen aus Lärmschutzgründen ist in den „Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm“ (Lärmschutz-Richtlinien-StV vom 23.11.2007) geregelt. Die Entscheidung über die Anordnung obliegt dabei der Straßenverkehrsbehörde (hier: Stadt Wuppertal). Die zur Vorbereitung der Entscheidung erforderliche lärmtechnische Berechnung ist vom zuständigen Straßenbaulastträger (hier: Landesbetrieb Straßenbau NRW) durchzuführen.

Lärmtechnische Berechnung

Bei der lärmtechnischen Berechnung ist zu untersuchen, ob der vom Straßenverkehr ausgehende Beurteilungspegel an der betroffenen Wohnbebauung die maßgebenden Richtpegel der Lärmschutz-Richtlinien-StV überschreitet. Die Untersuchung hat nach den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-90) zu erfolgen.

Auf der Grundlage der im Bereich Boltenberg geltenden Bebauungspläne 616/1 und 616/2 aus den Jahren 1980/81 ist die zu untersuchende Wohnbebauung als allgemeines Wohngebiet einzustufen. Es sind daher die Richtpegel für Wohngebiet maßgebend, die 70 dB(A) am Tag und 60 dB(A) in der Nacht betragen. Es ist darauf hinzuweisen, dass die Bebauungspläne textliche Festsetzungen zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen im Sinne des Bundesimmissionsschutzgesetzes enthalten.

Als aktuellste verfügbare Verkehrszahlen können die Daten einer projektbezogenen Verkehrsuntersuchung herangezogen werden, die für den geplanten Ausbau der L 419 (Knoten Lichtscheid bis A 1) erstellt wurde. Im Rahmen einer zusätzlichen Betrachtung des überregionalen Verkehrsnetzes enthält die Untersuchung auch detaillierte Angaben über die L74 und L418 im Bereich Wuppertal Boltenberg. Die Ist-Daten beziehen sich auf das Analysejahr 2013 und sind in der beiliegenden Anlage 4 dargestellt. Aktuellere Daten werden erst Mitte 2016 verfügbar sein, wenn die Auswertung der Straßenverkehrszählung 2015 abgeschlossen ist.

Für die Berechnung wurden die ungünstigst gelegenen Gebäude ausgewählt und als repräsentative Rechenprofile durchnummeriert von 1 – 10 (siehe Lageplan mit Rechenprofilen, Anlage 3).

Die lärmtechnische Berechnung ergibt, dass die Richtwerte der Lärmschutz-Richtlinien-StV an der Wohnbebauung im Bereich Wuppertal Boltenberg sowohl vom Verkehrslärm der L418 (siehe Anlage 1) als auch vom Verkehrslärm der L74 (siehe Anlage 2) nicht überschritten werden. Die lautesten Pegel am nächstgelegenen Haus Boltenbergstr. 34 (Rechenprofil 4)

04.01.2016

betragen beim Nachtpegel im 1.OG 54 dB(A) (von L418) bzw. 56 dB(A) (von L74) und liegen damit deutlich unter dem maßgebenden Richtwert von 60 dB(A).

Aufgestellt

i.A.


(Johannes Grünewald)